

住 所 広島市安佐南区長楽寺2-12-1
 業 者 名 広島高速交通株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 竹内 功

II 軌道停留場の移動等円滑化の達成状況(軌道停留場ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

軌道停留場の名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人停留場、無停留場の別	公共交通円滑化等省令の適合の有無	段差への対応	乗降場の数	段差が解消されている乗降場の数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の箇所数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能な乗降場の数	転落防止のための設備の有無	
県庁前	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	14,907 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
城北	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	2,055 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	1 箇所					×	○	○	○	○	1	○
新白島	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	13,336 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○	○			○	○	○	○	○	1	○
白島	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	2,929 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	1 箇所					×	○	○	○	○	1	○
牛田	広島新交通1号線	広島県 広島市 東区	2,545 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
不動院前	広島新交通1号線	広島県 広島市 東区	4,477 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
旅園新橋北	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	3,993 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
西原	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	7,573 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
中筋	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	8,281 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
古市	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	4,140 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
大町	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	9,317 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
毘沙門台	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	4,075 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
安東	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	8,037 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
上安	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	4,841 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
高取	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,865 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
長楽寺	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,973 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
住	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,852 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
大原	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,892 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
伴中央	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	1,402 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
大塚	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	1,653 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
広域公園前	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	3,063 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所					×	○	○	○	○	1	○
	線		人						基	基	基	箇所											
(合計)				13 ***	1 ***	21 ***	21	21	21 21 *** 21 (21) 基	21 0 *** 25 0 基	0 ***	2 0 箇所	1 ***	1 ***	1 ***	21 ***	21 ***	21 駅	21 ***				